

10・15モード試験結果

徳島工業短期大学測定

ノーマル

検査年月日 2009.12.22

試験モード	試験回数	排出ガス成分排出量				燃費率	モード走行時の	エンジン回転数
		CO(%)	THC(RPM)	Nox(RPM)	CO2(%)	(km/L)	実距離	(rpm)
							(km)	
10・15モード	1					18.1	4.2	
	2					18.5	4.19	
	3					18.83	4.2	
平均値						18.48	4.19	

ACE, ACF装着後、約 1,000km走行

検査年月日 2010.01.08

試験モード	試験回数	排出ガス成分排出量				燃費率	モード走行時の	エンジン回転数
		CO(%)	THC(RPM)	Nox(RPM)	CO2(%)	(km/L)	実距離	(rpm)
							(km)	
10・15モード	1					19.76	4.19	
	2					19.72	4.18	
	3					19.65	4.19	
平均値						19.71	4.18	

財団法人 日本自動車研究所測定

ACE, ACF装着後、約 1,000km走行

検査年月日 2010.02.11

表1 10・15モードおよび定常試験結果

試験モード	試験回数	CVS法					モード走行時の 実距離	エンジン回転数
		排出ガス成分排出量				燃費率		
		CO (g/km)	THC (g/km)	NOx (g/km)	CO2 (g/km)			
10・15モード	1	0.257	0.015	0.004	118.9	19.76	4.15	-
	2	0.254	0.015	0.004	120.9	19.55	4.16	-
	3	0.269	0.017	0.004	121.0	19.57	4.18	-
平均値		0.267	0.016	0.004	120.6	19.64	4.16	-
60km/h 定常	1	0.067	0.022	0.004	83.9	27.53	5.03	1797
	2	0.127	0.024	0.003	84.3	27.37	5.02	1792
	3	0.066	0.020	0.003	84.2	27.43	5.05	1803
平均値		0.084	0.023	0.004	84.1	27.44	5.03	1797
80km/h 定常	1	0.029	0.008	0.020	103.9	22.55	6.71	2444
	2	0.069	0.009	0.022	104.1	22.22	6.71	2443
	3	0.028	0.008	0.012	104.2	22.20	6.71	2444
平均値		0.022	0.007	0.018	104.1	22.92	6.71	2444

注) 排出量、燃費率の算出で用いた走行距離および燃料消費量

- 10・15モード：規定
- 定常 (60,80km/h)：実測値



上記の両者を比較すると、徳島工業短期大学での試験結果は整合性が在ると判断出来ます。換って、この車両(ダイハツムーブ)は、10・15モードに於いてACE, ACF装着後約6.7%燃費率が向上している。